



OBJET: Connexion câbles carte capteur à effet Hall

Cher Client,

à la suite de quelques contrôles, nous avons constaté des cas d'inversion de la connexion des câbles contrôlant les cartes du capteur à effet Hall dans les ponts élévateurs à deux colonnes électromécaniques avec deux moteurs et synchronisation électronique.

Afin d'éviter tout dysfonctionnement du pont élévateur, veuillez vérifier la connexion correcte des câbles susmentionnés lors de la première installation pour réaliser un essai complet et optimal du système.

En particulier, lors de l'essai, veuillez effectuer le test suivant :

À une hauteur depuis le sol de 80-100 cm environ, pendant la procédure de descente, activer le microrupteur de fin de course bas de l'une des deux colonnes (par souci de simplicité, il est conseillé d'activer le fin de course droit qui est le plus proche du tableau de commande) :

- a) si le pont élévateur s'arrête avec une différence de niveau entre les chariots de 45 mm environ, sans aucune signalisation d'alarme, la connexion des câbles des cartes du capteur à effet Hall est correcte ; en désactivant le fin de course, au redémarrage du pont, en montée ou en descente, la carte effectuera une tentative de correction en réalignant les chariots ;
- b) si le pont élévateur s'arrête et que l'alarme A3L ou A3R s'active, avec lumière rouge clignotante, cela veut dire que la connexion des câbles des cartes du capteur à effet Hall est inversée. Dans ce cas, une fois la connexion correcte rétablie, il faudra ramener le pont élévateur au sol en le réalignant à l'aide du programme de service (commutateur DIP #5). Effectuer ensuite une course complète du pont élévateur.

3 schémas illustrant la connexion correcte des câbles des cartes du capteur à effet Hall sont reportés ci-dessous

